

## COMPARATIVA DE MOTOS DE ORIGEN CHINO: 18 de Abril de 2008



	<b>MAVERICK BLACK STAR 150</b>	<b>MAVERICK HALLEY 200</b>	<b>GILERA YI 150</b>	<b>GUERRERO GMX 150</b>	<b>CERRO PRINCE 150</b>	<b>CERRO PRINCE 250</b>	<b>ZANELLA PATAGONIAN EAGLE 150</b>	<b>ZANELLA PATAGONIAN EAGLE 250</b>	<b>MONDIAL HD 250A</b>	<b>MOTOMEL CUSTOM 150</b>	<b>MOTOMEL CUSTOM 200</b>	<b>MOTOMEL RIDER 250</b>	<b>KYMCO VENOX 250</b>	
<b>Cilindrada</b>	149.5 C.C.	197 C.C.	149.5 C.C.	145 C.C.	149.5 C.C.	233 C.C.	147.5 C.C.	233 C.C.	233 C.C.	145 C.C.	196.9 C.C.	233 C.C.	249.4 C.C.	
<b>Motor Marca / Tecnología / Caract.</b>	LIFAN / CHINA / 4 Tiempos	LIFAN - 163FML / CHINA / 4 Tiempos	SINSKI - XSJ162FMJ / CHINA / 4 Tiempos	LIFAN - 161FM2 / CHINA / 4 Tiempos	LIFAN / CHINA / 4 Tiempos	LIFAN / CHINA / 4 Tiempos	LIFAN / CHINA / 4 Tiempos	LIFAN / CHINA / 4 Tiempos	LIFAN / CHINA / 4 Tiempos	SINSKI / CHINA / 4 Tiempos	SINSKI / CHINA / 4 Tiempos	SINSKI / CHINA / 4 Tiempos	TAIWAN / 4 Tiempos	
<b>Potencia Máxima</b>	13.4 HP a 9500 R.P.M.	16.76 HP a 9500 R.P.M.	12 HP a 8500 R.P.M.	11.4 HP a 9500 R.P.M.	12.74 HP a 8500 R.P.M.	17.43 HP a 8500 R.P.M.	11.4 HP a 9500 R.P.M.	17.43 HP a 8500 R.P.M.	17.43 HP a 8500 R.P.M.	11.4 HP a 9500 R.P.M.	16.2 HP a 8500 R.P.M.	17.43 HP a 8500 R.P.M.	25.87 HP a 10.500 R.P.M.	
<b>Torque Máximo</b>	10 Nm.a 7500 R.P.M.	15 Nm.a 7000 R.P.M.	10 Nm.a 7500 R.P.M.	10 Nm.a 7500 R.P.M.	10 Nm.a 7500 R.P.M.	15 Nm.a 7500 R.P.M.	10 Nm.a 7500 R.P.M.	10 Nm.a 7500 R.P.M.	10 Nm.a 7500 R.P.M.	10 Nm.a 7500 R.P.M.	14.5 Nm.a 7500 R.P.M.	10 Nm.a 7500 R.P.M.	19.2 Nm.a 8000 R.P.M.	
<b>Relación de Compresión</b>	9.0 : 1	9.2 : 1	9.0 : 1	8.8 : 1	9.0 : 1	9.2 : 1	9.0 : 1	9.2 : 1	8.8 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	8.8 : 1	11.2 : 1	
<b>Número de válvulas / Distribución</b>	2 / O.H.C.	4 / O.H.C.	2 / O.H.C.	2 / O.H.C.	2 / O.H.C.	2 / O.H.C.	2 / O.H.C.	4 / O.H.C.	4 / O.H.C.	2 / O.H.C.	4 / O.H.C.	4 / O.H.C.	8 / O.H.C. ( 4 + 4 )	
<b>Número de cilindros</b>	Monocilíndrico Vertical	Monocilíndrico Vertical	Monocilíndrico Vertical	Monocilíndrico Vertical	Monocilíndrico Vertical	Bicilíndrico Vertical en Línea	Monocilíndrico Vertical	Bicilíndrico Vertical en Línea	Bicilíndrico Vertical en Línea	Monocilíndrico Vertical	Monocilíndrico Vertical	Bicilíndrico Vertical en Línea	Bicilíndrico en V a 90°	
<b>Carburador Fab./Tec./Marca/Otros</b>	CHINO / JAPONÉS / SHENG WEY	CHINO / JAPONÉS / SHENG WEY PD 11 KGC 17	CHINO / JAPONÉS / SHENG WEY	CHINO / JAPONÉS / DEKNI	CHINO / JAPONÉS / DEKNI	CHINO / JAPONÉS / DEKNI / Doble	CHINO / JAPONÉS / DEKNI	CHINO / JAPONÉS / MIKUNI / Doble	CHINO / JAPONÉS / MIKUNI / Doble	CHINO / JAPONÉS / DEKNI	CHINO / JAPONÉS / DEKNI	CHINO / JAPONÉS / MIKUNI / Doble	AMERICANO / JAPONÉS / KEIHIN / Doble cuerpo - c / TPS	
<b>Caja de cambio</b>	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	5 Marchas	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	5 Marchas manuales	
<b>Sistema de transmisión</b>	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	C.C.P. ( Corona - Cadena - Piñón )	
<b>Sistema de embrague</b>	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	M.B.A. ( Multidisco en Baño de Aceite )	
<b>Sistema de encendido</b>	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	Electrónico C.D.I. ( Condensador, Digital )	
<b>Inyección electrónica</b>	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	JAPONÉS / NIKKI - C / PDA	
<b>Freno trasero</b>	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 140 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 160 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 125 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 125 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 140 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 140 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 125 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 125 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 125 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 125 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 125 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 125 mm.	Tambor de Expansión Interna a Pedal de Ø 160 mm.	
<b>Freno delantero</b>	Disco accionamiento Hidráulico Ø 260 mm. + A.B.S.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 260 mm.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 240 mm.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 240 mm.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 260 mm. + A.B.S.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 260 mm.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 260 mm. + A.B.S.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 260 mm. + A.B.S.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 260 mm. + A.B.S.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 240 mm.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 240 mm.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 260 mm.	Disco accionamiento Hidráulico Ø 316 mm.	
<b>Velocidad máx. STANDARD</b>	90 Km./h.	100 Km./h.	90 Km./h.	90 Km./h.	90 Km./h.	100 Km./h.	90 Km./h.	100 Km./h.	100 Km./h.	90 Km./h.	100 Km./h.	100 Km./h.	145 Km./h.	
<b>R.P.M. máximas</b>	9500	8500	8500	9500	8500	8500	8500	8500	8500	9500	8500	8500	10.500	
<b>Número de Escapes / Salidas</b>	1 / 1	2 / 2	2 / 2	2 / 1	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	1 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	
<b>Dimensiones Largo/Alto/Ancho</b>	2100 mm. / 1125 mm. / 830 mm.	2100 mm. / 1060 mm. / 810 mm.	2190 mm. / 1060 mm. / 740 mm.	2170 mm. / 1080 mm. / 800 mm.	2260 mm. / 1080 mm. / 880 mm.	2260 mm. / 1080 mm. / 880 mm.	2105 mm. / 1090 mm. / 790 mm.	2330 mm. / 1090 mm. / 815 mm.	2180 mm. / 1180 mm. / 970 mm.	2170 mm. / 1080 mm. / 800 mm.	2330 mm. / 1090 mm. / 815 mm.	2170 mm. / 1115 mm. / 770 mm.	2325 mm. / 1080 mm. / 840 mm.	
<b>Distancia entre ejes</b>	1460 mm.	1460 mm.	1460 mm.	1490 mm.	1460 mm.	1480 mm.	1405 mm.	1405 mm.	1470 mm.	1460 mm.	1480 mm.	1420 mm.	1620 mm.	
<b>Peso en seco</b>	120 Kg.	146 Kg.	146 Kg.	135 Kg.	141 Kg.	155 Kg.	141 Kg.	155 Kg.	150 Kg.	146 mm.	150 Kg.	1480 mm.	175 Kg.	
<b>Sistema Eléctrico</b>	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 7A.h.	12 Volts - 8A.h. - con fusiblera centralizada	
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Por patada	Eléctrico / Por patada	Eléctrico / Por patada	Eléctrico / Por patada	Eléctrico / Por patada	Eléctrico / Por patada	Eléctrico / Por patada	Eléctrico / Por patada	Eléctrico / Por patada	Solo eléctrico	Eléctrico / Por patada	Eléctrico / Por patada	Solo eléctrico	
<b>Consumo mínimo</b>	354g / KW.h. - 2.2 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.3 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.2 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.1 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.2 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.2 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.4 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.4 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.4 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.1 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.3 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 2.4 Litros c / 100 Km.	354g / KW.h. - 3 Litros c / 100 Km.	
<b>Suspensión Trasera</b>	Doble Amortiguador oscilante Regulable	Doble Amortiguador oscilante	Doble Amortiguador oscilante Regulable	Doble Amortiguador oscilante	Doble Amortiguador oscilante	Doble Amortiguador oscilante	Doble Amortiguador oscilante Regulable	Doble Amortiguador oscilante Regulable	Doble Amortiguador oscilante	Doble Amortiguador oscilante	Doble Amortiguador oscilante	Doble Amortiguador oscilante	Doble Amortiguador oscilante Regulable	
<b>Suspensión Delantera</b>	Horquilla Telescópica Hidráulica	Horquilla Telescópica Hidráulica	Horquilla Telescópica Hidráulica cubierta cromada	Horquilla Telescópica Hidráulica	Horquilla Telescópica Hidráulica cubierta cromada	Horquilla Telescópica Hidráulica cubierta cromada	Horquilla Telescópica Hidráulica cubierta cromada	Horquilla Telescópica Hidráulica cubierta cromada	Horquilla Telescópica Hidráulica	Horquilla Telescópica Hidráulica	Horquilla Telescópica Hidráulica cubierta cromada	Horquilla Telescópica Hidráulica	Horquilla Telescópica Hidráulica	
<b>Sistema de lubricación</b>	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Bomba	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Centrifugo	Carter Húmedo / Bomba	
<b>Sistema de refrigeración</b>	Aire	Aire	Aire	Aire	Aire	Aire	Aire	Aire	Aire y Radiador de aceite	Aire	Aire	Aire	Aire	
<b>Capacidad del tanque</b>	14.2 Litros	14.2 Litros	14.2 Litros	9 y 12 Litros	13 Litros	13 Litros	14 Litros	14 Litros	14 Litros	12 Litros	12 Litros	13 Litros	14 Litros	
<b>Luces</b>	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario + 1 Luz posición delantero	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario - 2 Faros de posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario + posición delanteros	1 Patente - 4 guños - 1 stop + posición trasero - 1 Faro reglamentario + posición delanteros
<b>Instrumental</b>	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - Tacómetro + 2 indicadores de combustible - 2 indicadores de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - indicadores de nivel combustible - 1 indicador de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - Tacómetro + 2 indicadores de combustible - 2 indicadores de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - 2 indicadores de guños - indicador de neutro - ojo de Buey nivel de aceite ( últimos mod. ) - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - Tacómetro + 1 indicador de combustible - 1 indicador de guño - indicador de neutro - indicador de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - 1 indicador de combustible - 1 indicador de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - 2 indicadores de combustible - 1 indicador de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - Tacómetro - Voltímetro - 2 indicadores de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - 2 indicadores de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - Tacómetro - Voltímetro - 1 indicador de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - indicador de combustible - 1 indicador de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - Tacómetro - Voltímetro - 1 indicador de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - 1 indicador de combustible - 1 indicador de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta	Velocímetro + odómetro + mide recorrido con puesta cero - 1 indicador de combustible - 1 indicador de guños - indicador de neutro - indicadores de marcha - indicador de luz alta
<b>Accesorios</b>	Pie Puente - Porta equipajes - Respaldo trasero - Etribos delanteros	Pie Puente - Respaldo trasero - Etribos delanteros - Etribos traseros( últimos mod. ) - Porta equipajes ( últimos mod. )	Pie Puente - Parabrísas - Respaldo trasero - Etribos delanteros	Respaldo trasero - Porta casco	Pie Puente - Porta equipajes - Respaldo trasero - Etribos delanteros y traseros - 2 tomas en escape	Pie Puente - Respaldo trasero - Etribos delanteros y traseros - Etribos traseros - Porta equipajes	Pie Puente - Porta equipajes - Respaldo trasero - Etribos delanteros y traseros - Parabrísas - Paragolpes - Alarma (opcional)	Pie Puente - Porta equipajes - Respaldo trasero - Etribos delanteros y traseros - Parabrísas - Paragolpes - Alarma (opcional)	Porta casco - Respaldo trasero	Pie Puente - Porta equipajes - Guardabarro delantero cromado	Pie Puente - Porta equipajes - Respaldo trasero - Etribos delanteros - 2 maletas laterales - Alarma (opcional)	Respaldo trasero	Porta casco - ojo de buey del nivel de aceite	
<b>Colores</b>	Negro / Gris - Negro - Gris	Gris / Blanco - Rojo / Negro - Gris	Rojo - Gris	Rojo lucifer / marfil - Negro / marfil - Naranja (edición limitada)	Negro / Gris - Negro - Gris	Gris / Blanco - Rojo / Negro - Gris	Negro - Gris - Rojo	Negro / Gris - Rojo	Gris oscuro - Azul oscuro - Negro	Negro - Plata - Rojo - Verde - detalles en ambar y dorado	Negro - Plata - Rojo	Negro	Rojo / Plata / Negro	
<b>Llantas</b>	Aleación	Aleación	Aleación	Aleación	Aleación	Aleación	Aleación o Rayos	Aleación	Aleación	Rayos	Rayos	Rayos	Aleación	
<b>Tamaño de Cubiertas Trasera</b>	110 / 90 / 16	130 / 90 / 15	130 / 90 / 15	130 / 90 / 15	130 / 90 / 15	130 / 90 / 15	130 / 90 / 16	130 / 90 / 15	130 / 90 / 16	110 / 90 / 16	130 / 90 / 15	130 / 90 / 15	120 / 80 / 17	
<b>Tamaño de Cubiertas Delantera</b>	110 / 100 / 16	110 / 90 / 16	90 - 18	90 / 18	90 / 16	90 / 16	90 / 16	90 / 16	90 / 16	110 / 90 / 16	110 / 90 / 16	90 / 16	150 / 80 / 16	
<b>Valor Neto</b>	\$5500.-	\$7800.-	\$6300.-	\$5500.-	\$6000.-	\$7400.-	\$6400.-	\$8900.-	\$8950.-	\$4600.-	\$6500.-	\$8800.-	\$18500.-	